

ENVIRONMENT

INFORMATION-

ENVIRONNEMENT

SUMMER 1993



ÉTÉ 1993

A COMPLETE CHAIN OF RESPONSIBILITY IN THE MANAGEMENT OF HAZARDOUS AND LIQUID INDUSTRIAL WASTES —HANDLE WITH CARE

INTRODUCTION

What are hazardous wastes? They can be anything from a used can of paint thinner to chemicals with long names like methyl ethyl ketone peroxide. They can be toxic, corrosive or ignitable. They may be generated by an industry, a store or even in your home.

Whatever the waste, or whatever its source, one thing is certain: everyone has a degree of responsibility for its proper handling.

We demand cars, telephones and electrical appliances; we want weed-free lawns and wrinkle-free synthetic fabrics. By satisfying these desires, hazardous wastes may be produced.

All wastes, even nonhazardous wastes, are a cause for concern, and as a society we must work toward reducing, reusing, recycling and recovering as much of our waste as possible. Realistically, of course, we will always be left with some waste requiring treatment or disposal.

The Ontario waste management regulation (Ontario Regulation 347) has been designed to help ensure that liquid industrial and hazardous wastes are handled with care. The regulation establishes responsibilities for waste generators, carriers and

LA GESTION DES DÉCHETS LIQUIDES INDUSTRIELS ET DES DÉCHETS DANGEREUX UNE RESPONSABILITÉ TOUS LES NIVEAUX —PRUDENCE S.V.P.

INTRODUCTION

Qu'entend-on par déchets dangereux? Il peut s'agir tout aussi bien d'un vieux contenant de diluant pour peintures que de produits chimiques au nom complexe, tels le peroxyde de méthyléthylcétone. Ils peuvent être toxiques, corrosifs ou inflammables, et provenir soit d'une industrie, d'un magasin ou même de votre maison.

Quels que soient ces déchets, ou peu importe leur source, une chose est certaine : chacun d'entre nous détient une part de responsabilité dans leur manutention.

Nous voulons des automobiles, des téléphones et des appareils électriques. Nous voulons des pelouses exemptes de mauvaises herbes et des vêtements en tissus synthétiques infroissables. Pour répondre à ces exigences, nous nous trouvons parfois obligés de produire des déchets dangereux.

Tous les déchets, même les moins nocifs, constituent une source de préoccupation, et en tant que société, nous devons travailler en vue de réduire, réutiliser, recycler et récupérer nos déchets le plus possible. Il serait bien sûr peu réaliste de penser que l'on puisse un jour s'en débarrasser complètement.

Le Règlement 347 de l'Ontario sur la gestion des déchets a été conçu pour veiller à ce que l'on

receivers that track wastes from the point of generation to either eventual recycling or final disposal.

THE MANIFEST SYSTEM

Generators, carriers and receivers of waste are tied together by the manifest system to provide a complete chain of responsibility. The manifest system was first introduced in 1977 and has undergone a number of modifications. The waste management regulation has incorporated some further changes, and the system has now evolved into a very efficient tool, not only for the ministry, but also for the generators, carriers and receivers of liquid industrial and hazardous wastes.

The manifest consists of a six-part form that must be completed for each load of waste by the generator, carrier and receiver. It provides details about the waste, its origin and destination.

Manifest forms are provided only to carriers approved under the Environmental Protection Act. These carriers are responsible for having a supply on hand and using them as required for each shipment of waste. It is illegal for carriers to transport liquid industrial or hazardous wastes without a completed manifest in the vehicle.

The generator, however, must indicate on the manifest form the initial action a driver should take in case of an accident or emergency. This information must include names and telephone numbers of the people who should be contacted if such an event should occur.

Copies of the manifest must be forwarded by both the generator and receiver to the Waste Management Branch, to allow the ministry to track every load of waste shipped in the province.

GENERATOR RESPONSIBILITIES

The key to wise waste management is a comprehensive monitoring and control program based on sound information.

The Ministry of Environment and Energy has developed a program that requires generators of waste to register with the ministry. Registration provides information allowing the ministry to develop a comprehensive profile of the wastes generated in Ontario. This profile is used as the basis for the entire waste management control system. The manifest

manipule les déchets liquides industriels et les déchets dangereux avec soin. Le règlement définit les responsabilités des producteurs, des transporteurs et des réceptionnaires de déchets, de leur création jusqu'à leur recyclage éventuel ou leur élimination définitive.

LE SYSTÈME DU MANIFESTE

Les producteurs, transporteurs et réceptionnaires de déchets sont liés les uns aux autres par le système du manifeste, qui détermine la responsabilité à tous les niveaux. Lancé en 1977, le système du manifeste ou de la feuille de route a subi depuis un certain nombre de modifications. Le règlement sur la gestion des déchets y a intégré d'autres changements et ce système constitue maintenant un outil très efficace non seulement pour le ministère mais également pour les producteurs, transporteurs et réceptionnaires.

Le manifeste consiste en une formule en six parties qui doit être remplie, pour chaque chargement de déchets, par le producteur, le transporteur et le réceptionnaire. Il fournit des renseignements détaillés sur les déchets, leur point d'origine et leur destination.

Ces formules ne sont fournies qu'aux transporteurs autorisés en vertu de la Loi sur la protection de l'environnement. Il incombe à ces derniers d'en avoir toujours suffisamment en réserve et de les employer selon les besoins. Commet une infraction tout transporteur qui déplace des déchets liquides industriels ou des déchets dangereux sans manifeste, dûment rempli, à bord du véhicule qui sert au transport.

Le producteur, cependant, doit préciser sur le manifeste les mesures initiales que le conducteur doit prendre en cas d'accident ou d'urgence. Les renseignements doivent comprendre les noms et les numéros de téléphone des personnes à aviser dans une telle éventualité.

Le producteur et le réceptionnaire doivent faire parvenir une copie du manifeste à la Direction de la gestion des déchets du ministère pour lui permettre de suivre chaque chargement de déchets transporté dans la province.

provides the vital link to ensure that all types of waste, identified through waste registration, are properly transferred.

Under the regulation, all generators are required to assess their wastes according to specific criteria. These criteria are outlined in Regulation 347 and the Registration Guidance Manual for Generators of Liquid Industrial and Hazardous Wastes. If the wastes are found to be subject to the regulation, after this assessment, then the company and the waste(s) must be registered with Environment and Energy Ontario. The generator must enter the generator registration number assigned by the ministry on the manifest.

Generators must ensure that the carrier they use is operating under a valid Certificate of Approval issued by the ministry, and uses a manifest for each waste transaction. Prior to each transaction, the generator must identify the intended receiving facility on the manifest form obtained from the carrier. If, for any reason, the waste is refused by the receiving facility designated on the manifest, the generator is responsible for either finding an alternative disposal facility or taking back the waste.

The sixth copy of the manifest is to be returned by the receiver to the generator within three days of waste receipt. If the copy is not received within two weeks from the original transaction, the generator should follow up. After four weeks, if the disposition of the waste cannot be determined, the ministry must be notified by the generator. It is the generator's responsibility to make sure that each load of waste generated has been received at an approved site.

CARRIER RESPONSIBILITIES

The carriers of liquid industrial and hazardous wastes hold an important position in waste management. With the manifest system, they tie together the various elements and activities in the handling of these wastes.

Only carriers operating with a valid Certificate of Approval issued by the ministry may transport liquid industrial or hazardous wastes. This certificate specifies the types of waste approved for transportation by the carrier, and is to be kept in each vehicle that is part of the carrier's operations. To help generators and the ministry identify approved carriers, both the company's name and the Certificate of Approval number must be printed on the side of each vehicle.

RESPONSABILITÉS DU PRODUCTEUR

Une gestion judicieuse des déchets repose sur un programme rigoureux de surveillance et sur la qualité des renseignements qu'il renferme.

Le ministère de l'Environnement et de l'Énergie a élaboré un programme qui exige des producteurs de déchets qu'ils s'inscrivent auprès du ministère. Cette inscription fournit des renseignements qui permettent de dresser un profil d'ensemble des déchets produits en Ontario. Ce profil, à son tour, sert de base à un système de contrôle de la gestion des déchets. Le manifeste constitue le lien essentiel qui aide à veiller à ce que chaque chargement de déchets, identifié au moyen de l'inscription, soit transféré comme il se doit.

En vertu du règlement, tous les producteurs doivent évaluer les déchets qu'ils produisent en fonction de critères précis. Ces derniers sont définis dans le Règlement 347 et dans le manuel portant sur l'inscription des producteurs de déchets liquides industriels et de déchets dangereux. S'il s'agit de déchets visés par le règlement, la compagnie doit s'inscrire et déclarer les déchets auprès du ministère. Le producteur doit indiquer sur le manifeste le numéro que lui a attribué le ministère.

Il incombe aux producteurs de s'assurer que le transporteur auquel ils font appel détient un certificat d'autorisation valide délivré par le ministère et qu'il a rempli un manifeste pour chaque transaction. Avant chaque transaction, le producteur doit identifier, sur le manifeste fourni par le transporteur, l'installation qui recevra les déchets. Si, pour une raison quelconque, le réceptionnaire désigné sur le manifeste refuse les déchets, le producteur doit se trouver une autre installation d'élimination, ou reprendre les déchets.

Le réceptionnaire doit envoyer la sixième copie du manifeste au producteur dans les trois jours de la réception des déchets. Si le producteur n'a pas reçu cette copie dans les deux semaines, il doit effectuer un suivi. Si, après quatre semaines, il est toujours dans l'impossibilité de déterminer ce qu'il est advenu des déchets, il doit en aviser le ministère. Il revient au producteur de veiller à ce que chaque chargement de déchets qu'il a produit parvienne à un lieu autorisé.

RESPONSABILITÉS DU TRANSPORTEUR

Les transporteurs de déchets liquides industriels et de déchets dangereux jouent un rôle important dans la gestion des déchets. Avec le système du manifeste, ce sont eux qui font le lien entre les divers

The ministry will only issue a supply of manifest forms to approved carriers. At the time of waste collection, the carrier must complete the appropriate part of the manifest and give the form to the generator. The carrier must not accept the waste unless the generator completes the appropriate part of the manifest. The carrier must deliver the waste only to the intended receiver or alternative site designated by the generator.

In addition to the above requirements, carriers must provide training for all drivers of vehicles used to transport hazardous and liquid industrial wastes.

RECEIVER RESPONSIBILITIES

Since the early 1970s, waste receivers have had to operate under a ministry-issued Certificate of Approval. The classes of wastes approved for reception at the facility are specified on the face of the certificate.

When each load of waste is delivered to a receiving facility, the receiver must check to ensure the waste is in fact the same waste identified on the manifest. Following a positive identification, the class of waste on the manifest must be compared to the receiver's Certificate of Approval. Wastes must be rejected if the waste class is not included on the certificate. For every load rejected, the receiver must file a written refusal report with the ministry identifying the generator, carrier, manifest and reason for refusal.

Upon waste receipt, the receiver must complete the manifest form provided by the carrier and mail the third copy to the ministry. The sixth copy must be returned by the receiver to the generator, to confirm that the waste has been received at an approved facility.

OTHER LINKS IN THE CHAIN OF RESPONSIBILITY

Environment and Energy Ontario is also a part of the chain of responsibility. Our role is to monitor, to regulate and oversee the waste management program for Ontario.

To meet the needs of this role, the ministry operates a computerized tracking system using the manifest. The computer contains profiles of every hazardous and liquid industrial waste generator, carrier and

éléments et activités que nécessite la manutention de ces déchets.

Seuls les transporteurs munis d'un certificat d'autorisation valide délivré par le ministère peuvent transporter des déchets liquides industriels ou des déchets dangereux. Ce certificat identifie les types de déchets que le transporteur est autorisé à transporter et chacun des véhicules dont il se sert à cette fin doit en être muni. Pour aider les producteurs de déchets et le ministère à reconnaître les transporteurs autorisés, le nom de la compagnie et le numéro du certificat d'autorisation doivent être imprimés sur le côté de chaque véhicule.

Le ministère ne fournit des manifestes qu'aux transporteurs autorisés. Lors de la collecte des déchets, le transporteur doit remplir la partie appropriée du manifeste et remettre la formule au producteur. Le transporteur ne doit accepter les déchets que si le producteur a rempli la partie qui lui est réservée. Il ne doit livrer les déchets qu'au réceptionnaire ou au site désigné par le producteur.

Outre les exigences susmentionnées, les transporteurs doivent assurer la formation de tous les conducteurs de véhicules employés pour le transport de déchets liquides industriels et de déchets dangereux.

RESPONSABILITÉS DU RÉCEPTIONNAIRE

Depuis le début des années 1970, les réceptionnaires sont tenus d'obtenir un certificat d'autorisation du ministère. Les catégories de déchets qu'ils sont autorisés à recevoir sont identifiées au recto du certificat.

Lorsqu'un chargement de déchets est livré au réceptionnaire, ce dernier doit vérifier s'il s'agit bien des déchets qui sont indiqués sur le manifeste. Si c'est le cas, il lui faut alors vérifier s'il peut, en vertu de son certificat d'autorisation, recevoir des déchets de la catégorie identifiée sur le manifeste. Il doit refuser les déchets s'ils appartiennent à une catégorie qui ne figure pas sur le certificat. Le réceptionnaire doit remettre au ministère un rapport écrit pour chaque chargement de déchets en précisant le nom du producteur et du transporteur, le manifeste et le motif.

Quand il reçoit les déchets, le réceptionnaire doit remplir le manifeste fourni par le transporteur et poster la troisième copie au ministère. Il doit renvoyer

receiver in the province. Manifest copies received from the generator and receiver are automatically compared to each other and to the computer profiles, and any irregularities identified. Any irregularity is subject to investigation by ministry staff.

As Ontario citizens, you also have a role. Your involvement was sought through our blueprint for waste management public participation program, and hundreds of citizens and organizations responded by giving us valued opinions and ideas. These ideas helped formulate the waste management regulation. We invite you to continue this involvement.

Liquid industrial and hazardous wastes require special attention, and the Ontario waste management regulation sees that it is provided. By tracking the waste from its origin to its final destination, we know that the environment and the people of Ontario are well protected today and in the future.

Handle with care, that is what the waste management regulation is all about.

For further information contact:

Industrial Waste Management Unit
Waste Management Branch
2 St. Clair Avenue West, 14th Floor
Toronto, Ontario M4V 1L5
(416) 323-5200 in Toronto
1-800-268-4483 toll free

la sixième copie au producteur pour attester que les déchets ont été acceptés par une installation autorisée.

AUTRES MAILLONS DE LA CHAÎNE DE RESPONSABILITÉ

Le ministère de l'Environnement et de l'Énergie a lui aussi une part de responsabilité. Son rôle consiste à surveiller et à réglementer le programme de gestion des déchets de l'Ontario et à en superviser l'exécution.

Pour répondre aux exigences imposées par ce rôle, le ministère a recours à un système informatisé de suivi des déchets utilisant le manifeste. L'ordinateur contient des données sur tous les producteurs, transporteurs et réceptionnaires de déchets liquides industriels et de déchets dangereux en Ontario. Les copies du manifeste envoyées par le producteur et le réceptionnaire sont automatiquement comparées entre elles et aux données de l'ordinateur, lequel fait ressortir toute irrégularité. Dans chaque cas, celle-ci peut faire l'objet d'une enquête de la part du ministère.

En tant qu'Ontariens, vous avez également un rôle à jouer. En réponse à l'appel que nous avons lancé dans le cadre du programme de gestion des déchets de l'Ontario, des centaines de citoyens et d'organisations nous ont communiqué des opinions et des idées fort valables, qui nous ont aidé à formuler le règlement sur la gestion des déchets. Nous vous invitons à poursuivre votre participation.

Les déchets liquides industriels et les déchets dangereux nécessitent une attention toute particulière, et le règlement ontarien sur la gestion des déchets y voit. En suivant les déchets de leur point d'origine à leur destination finale, nous protégeons l'environnement et la population de l'Ontario, aujourd'hui et à l'avenir.

Prudence s'il-vous-plaît, voilà l'objet du règlement sur la gestion des déchets.

Renseignements complémentaires :

Unité de la gestion des déchets industriels
Direction de la gestion des déchets
2, avenue St. Clair ouest, 14^{ème} étage
Toronto (Ontario) M4V 1L5
(416) 323-5200 à Toronto
1-800-268-4483 sans frais

